

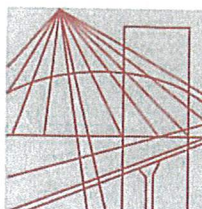
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa stacji ładowania pojazdów autobusowych
Adres	Sośnicowice ul. Powstańców 6
Kategoria obiektu budowlanego	VIII
Jednostka ewidencyjna	240506_4 M. Sośnicowice
Obręb ewidencyjny	0007 Sośnicowice
Numery działek	401/1
Inwestor	Gmina Sośnicowice ul. Rynek 19 44-153 Sośnicowice
Projektant	mgr inż. Tomasz Wilk NR UPR. SLK/4257/PWOE/12 <i>mgr inż. Tomasz Wilk</i> Uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr uprawnień SLK/4257/PWOE/12
Projektant sprawdzający	Inż. Marcin Gałaska NR UPR. SLK/2482/PWOE/09 <i>Inż. Marcin Gałaska</i> UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. SLK 2482 PWOE/09
Numer projektu	23/PB/2025
Data opracowania	Lipiec 2025r.

Projekt zagospodarowania terenu zawiera:

1.	UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE ŚLOIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
2.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	8
3.	ZAKRES ZADANIA.....	9
3.1	PODSTAWA OPRACOWANIA	9
3.2	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	9
3.3	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	9
3.4	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU	9
3.5	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	10
3.6	INFORMACJA NA TEMAT ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	10
3.7	OPINIA NARADY KOORDYNACYJNEJ	10
3.8	WYŁĄCZENIE Z PRODUKCJI GRUNTÓW ROLNYCH	10
3.9	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	10
3.10	ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW W REJONIE PLACU BUDOWY	10
3.11	OKREŚLENIE WSKAŹNIKA POWIERZCHNI BIOLOGICZNIE CZYNNEJ	10
3.12	UWAGI OGÓLNE.....	11
4.	RYSUNKI.	12
4.1	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	12
4.2	MAPA EWIDENCYJNA Z NANIESIONĄ INWESTYCJĄ.....	13

NR PROJEKTU	23/PZT/2025
STRONA/STRON	2



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/4257/12

Katowice, dnia 14 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚI.OIIB
nadaje Panu Tomaszowi Wilk**

mgr inż. elektrotechniki
ur. dnia 16 lipca 1978 w Rudzie Śląskiej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4257/PWOE/12
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Tomasz Wilk** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.**

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚI.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

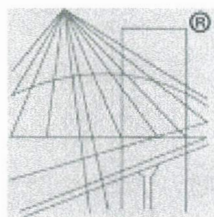
1. Pan Tomasz Wilk
Równoległa 7 A
43-190 Mikołów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-98Y-PPH-K7H *

Pan Tomasz Wilk o numerze ewidencyjnym SLK/IE/7841/12
adres zamieszkania ul. Równoległa 7a, 43-190 Mikołów
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

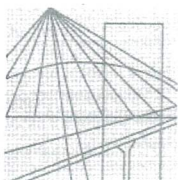
Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/2482/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚI.OIIB n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Gałąska
Inż. kierunku elektrotechnika
ur. dnia 01 maja 1976 w Mikołowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2482/PWOE/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i
elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Gałąska** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń** w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚI.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Gałąska
Świerczewskiego 18 A/7
43-170 Łaziska Górne
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

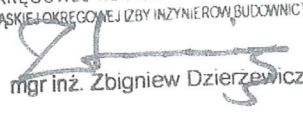
z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Marcin Gałęski** jest uprawniony(a) w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

bez ograniczeń.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ ZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



o numerze weryfikacyjnym:
SLK-MZB-ZPZ-611 *

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust.3d pkt.3 „Prawa budowlanego” oświadczam, że;

PROJEKT BUDOWLANY POD TYTUŁEM,

BUDOWA STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW AUTOBUSOWYCH
W SOŚNICOWICACH PRZY UL. POWSTAŃCÓW 6
PRZEBIEGAJĄCEJ PRZEZ DZIAŁKĘ 401/1

INWESTOR: GMINA SOŚNICOWICE
ul. Rynek 19
44-153 Sośnicowice

została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 34 ust.3d, pkt 3 ustawy z dnia 19 września 2020 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz.U. z 2021r. poz. 2351), obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

Oświadczam, że posiadam uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr SLK/4257/PWOE/12 i SLK/2482/PWOE/09 oraz jestem członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym SLK/IE/7841/12 i SLK/IE/6245/09.

mgr inż. **Tomasz Wilk** Projektant i sprawdzający
Uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr uprawnień SLK/4257/PWOE/12
mgr inż. **Marcin Gałuska**
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr uprawnień SLK/2482/PWOE/09
/ czytelny podpis i pieczęć projektanta /

Mikołów dnia 18 lipca 2025.

3. Zakres zadania

3.1 Podstawa opracowania

Projekt budowlany opracowano na zlecenie Gminy Sośnicowice w oparciu o wytyczne oraz obowiązujące normy i przepisy.

Podstawą prawną opracowania są:

- wytyczne parametrów i miejsca montażu stacji ładowania pojazdów
- warunki przyłączenia do sieci nr WP/024734/2025/O11R01 z dnia 2025-03-06
- Zlecenie inwestora na wykonanie projektu budowlano-wykonawczego.

3.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy j stacji ładowania pojazdów autobusowych. Zakres opracowania obejmuje budowę stacji ładowania pojazdów autobusowych na działce nr 401/1 przy ul. Powstańców 6 w Sośnicowicach w ramach realizacji zadania pn.: „Zakup taboru zeroemisyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą przeznaczoną do jego zasilania i obsługi dla Gminy Sośnicowice”

Projekt stacji ładowania pojazdów autobusowych podlegać będzie pozwoleniu na budowę wydanemu przez Starostę Powiatu Gliwickiego.

Zakres dotyczący budowy przyłącza nN dla zasilania stacji ładowania pojazdów autobusowych zostanie zrealizowany na podstawie Art. 29a Prawa Budowlanego.

3.3 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu

Przy ul. Powstańców 6 przedmiotowy teren zasilany jest obecnie z istniejące sieci nN własności Tauron Dystrybucja S.A. Inwestor stwierdził, że obecna moc przyłączeniowa obiektu jest niewystarczająca i w celu zasilenia projektowanej inwestycji wystąpił o nowe przyłącze do Tauron Dystrybucja S.A.

3.4 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Projektuje się budowę stacji ładowania pojazdów autobusowych DC o mocy 120kW z dwoma wykami typu CCS2. Projektowana stacja zostanie zabudowana na terenie parkingu bazy Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Gminy Sośnicowice i włączona do sieci elektroenergetycznej o napięciu 400/230V poprzez budowę linii kablowej od złącza kablowo-pomiarowego nr ZK-GLG355416 własności Tauron Dystrybucja S.A.

Wymiary projektowanej stacji :

Długość	850mm
Szerokość	800mm
Wysokość	2050mm (od powierzchni gruntu)

Stację zabudować drzwiami w kierunku nawierzchni wewnętrznej ulicy Powstańców stanowiącej dojazd do przedmiotowego terenu.

NR PROJEKTU	23/PZT/2025
STRONA/STRON	9

3.5 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu dla projektowanego zamierzenia obejmuje działkę nr 401/1 i został wyznaczony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

3.6 Informacja na temat zagospodarowania przestrzennego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie na którym obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Sośnicowice. Zgodnie z uchwałą MPZP Nr: V/48/2024 z dnia 25.09.2024 z oznaczeniem 5.1P-IOP - teren produkcji lub punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych.

Inwestycja jest zgodna z zapisami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.7 Opinia narady koordynacyjnej

Realizacji robót związanych z budową stacji ładowania pojazdów autobusowych nie wymaga przedłożenia na naradzie koordynacyjnej. Zgodnie z art. 28b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne z późn. zmianami projekt nie wymaga przedłożenia na naradzie koordynacyjnej.

Ponieważ na mapie zasadniczej może wystąpić niezinventaryzowane uzbrojenie, wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na ręczne wykonanie przekopów kontrolnych jak i pozostałych wykopów.

3.8 Wyłączenie z produkcji gruntów rolnych

Inwestycja nie wymaga wyłączenia terenu z produkcji gruntów rolnych. Teren objęty projektem stanowi teren przemysłowy, oznaczone symbolem Bi „inne tereny zabudowane”.

3.9 Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja nie ma wpływu na eksploatację górnictwem.

3.10 Zabezpieczenie drzew i krzewów w rejonie placu budowy

Na terenie budowy stacji nie występują drzewa i krzewy. Projektowane urządzenia nie wymagają wycinki drzew.

3.11 Określenie wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej

Projektowana stacja zlokalizowana jest na terenie istniejącego parkingu i budowa jej nie wpłynie na zmianę wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej.

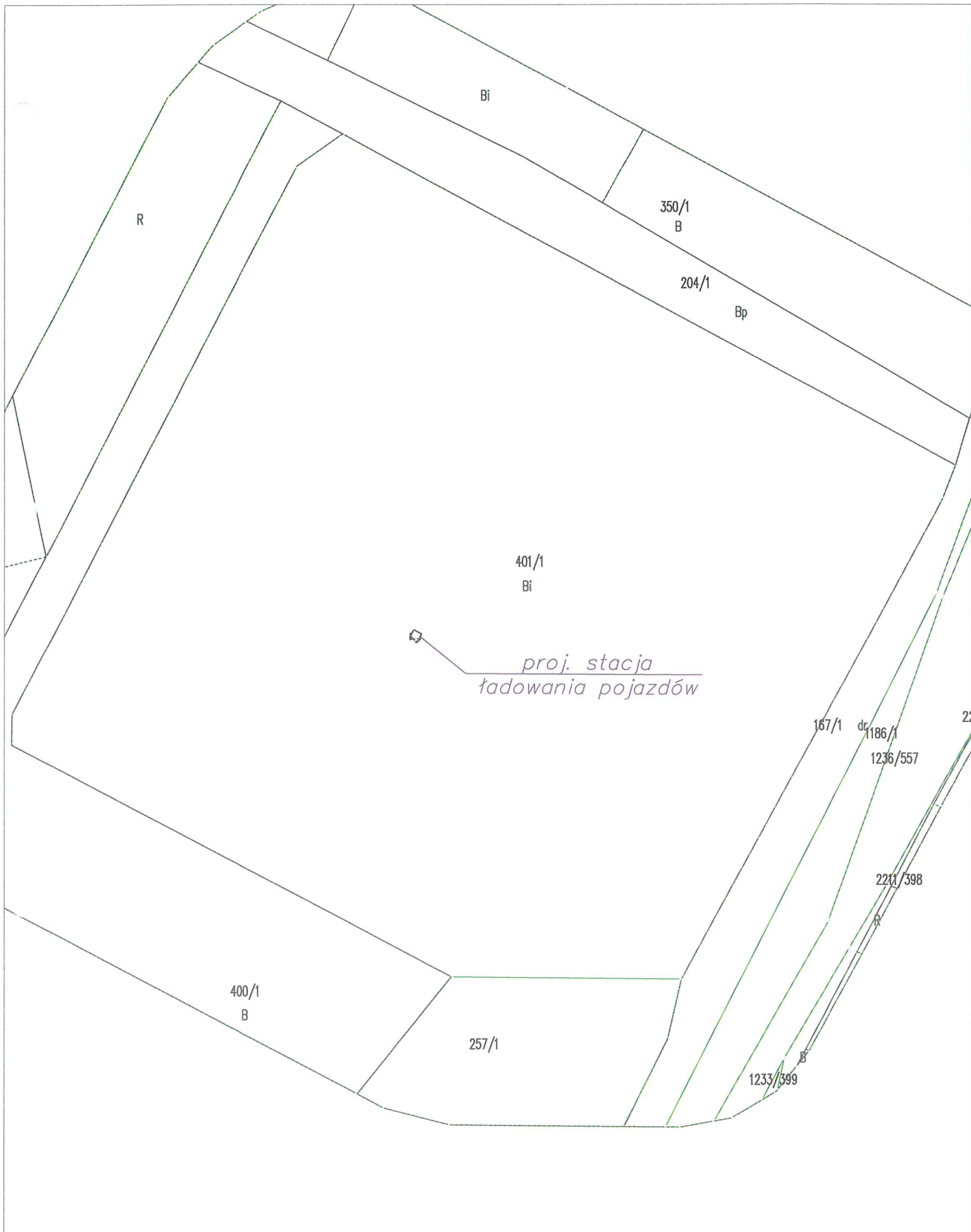
NR PROJEKTU	23/PZT/2025
STRONA/STRON	10

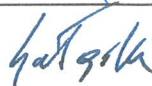
3.12 Uwagi ogólne

Zaświadcza się, że projektowane zamierzenie nie figuruje w wykazie inwestycji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzkiego oraz przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

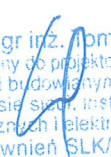
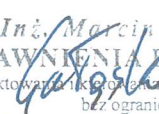
Zastosowane urządzenia oraz technologie robót nie mają wpływu na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne, czystość powietrza, świat zwierzęcy i roślinny, zieleń i drzewostan. Inwestycja nie spowoduje powstania odpadów i nie będzie wytwarzać wibracji oraz szkodliwego hałasu i promieniowania elektromagnetycznego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 16 lipca 2004r.(dz. U. Nr 92, poz 880), inwestycja nie spowoduje pogorszenia środowiska.

NR PROJEKTU	23/PZT/2025
STRONA/STRON	11



Przedsiębiorstwo Eltom Tomasz Wilk		Tytuł rysunku	Mapa ewidencyjna z naniesioną inwestycją		Skala 1:500
43-190 Mikołów ul. Równoległa 7a tel. 535124488 mail Pracownia1t@gmail.com					
Inwestor: 44-153 Sośnicowice ul. Rynek 19 Gmina Sośnicowice		Stadium PZT	Projektował mgr inż. Tomasz Wilk upr. SLK/4257/PWOE/12		Data 07.2025
Teren: Budowa stacji ładowania pojazdów autobusowych przy ul. Powstańców 6 w Sośnicowicach			Sprawdził inż. Marcin Gałgska upr. SLK/2570/PWOE/09		

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa stacji ładowania pojazdów autobusowych
Adres	Sośnicowice ul. Powstańców 6
Kategoria obiektu budowlanego	VIII
Jednostka ewidencyjna	240506_4 M. Sośnicowice
Obręb ewidencyjny	0007 Sośnicowice
Numery działek	401/1
Inwestor	Gmina Sośnicowice ul. Rynek 19 44-153 Sośnicowice
Projektant	mgr inż. Tomasz Wilk NR UPR. SLK/4257/PWOE/12 
Projektant sprawdzający	Inż. Marcin Gałaska NR UPR. SLK/2482/PWOE/09 
Numer projektu	23/PB/2025
Data opracowania	Lipiec 2025r.

mgr inż. Tomasz Wilk
Uprawniony do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr uprawnień SLK/4257/PWOE/12

Inż. Marcin Gałaska
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewid. SLK 2482/PWOE/09

Projekt architektoniczno-budowlany zawiera:

1.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO - ZAWARTE W PZT.....	3
2.	ZAKRES ZADANIA.....	3
2.1	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU	3
2.2	RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU.....	3
2.3	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI	3
2.4	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	4
2.5	UWAGI OGÓLNE.....	5
3.	RYSUNKI	6
3.1	PLAN LOKALIZACJI PROJEKTOWANEJ STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW	6
3.2	WIDOK OGÓLNY STACJI	7
3.3	ELEWACJE I GABARYTY PROJEKTOWANEJ STACJI.....	8

NR PROJEKTU	23/PAB/2025
STRONA/STRON	2

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego - zawarte w PZT

2. Zakres zadania

2.1 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Projektowana stacja ładowania pojazdów autobusowych DC o mocy 120kW zostanie włączona do sieci elektroenergetycznej o napięciu 400/230V poprzez budowę linii kablowej nN od złącza kablowo-pomiarowego nr ZK-GLG355416 własności Tauron Dystrybucja S.A.

2.2 Rodzaj i kategoria obiektu

Projektowana stacja zgodnie z ustawą z dnia 11 stycznia 2018r o elektromobilności i paliwach alternatywnych należy do grupy infrastruktura ładowania drogowego transportu publicznego – punkty ładowania wraz z niezbędną dla ich funkcjonowania infrastrukturą towarzyszącą oraz stacje wodoru, przeznaczone do ładowania lub tankowania pojazdów samochodowych wykorzystywanych w transporcie publicznym, w szczególności autobusów zeroemisyjnych. Zgodnie z klasyfikacją obiektów budowlanych zakwalifikowano ją do Kategorii VIII inne budowle.

2.3 Charakterystyczne parametry projektowanej inwestycji

Wolnostojąca stacja ładowania prądu stałego przeznaczona jest do ładowania pojazdów elektrycznych. Wyposażona w dwa złącza ładowania CCS Combo-2 (Mode 4) - umożliwia jednocześnie ładowanie dwóch pojazdów z podziałem mocy do 60kW na każde złącze. Urządzenie oferuje również możliwość ładowania pojedynczego pojazdu z mocą do 120 kW na jednym złączu CCS2. Stacja ładowania zbudowana jest na bazie modułów z układami przekształtnikowymi które stanowią regulowane źródło prądowo-napięciowe oraz wyposażona jest w automatykę niezbędną do bezpośredniej komunikacji z systemem zarządzania bateriami w pojeździe elektrycznym, a także z zewnętrznym systemem nadzoru. Obudowa jest wykonana z stali nierdzewnej malowanej proszkowo co zabezpiecza stację przed korozją i zapewnia długą żywotność. Konstrukcja urządzenia pozwala na swobodny dostęp do wszystkich podzespołów podczas prac serwisowych.

Stację zabudować drzwiami w kierunku nawierzchni drogi wewnętrznej ul. Powstańców 6, dojazd do stacji odbywać się będzie od strony ulicy Powstańców.

Do nowej stacji należy wprowadzić zasilającą linię kablową nN typu NA2XY-J 4x240mm² - przyłącze elektroenergetyczne projektowane wg odrębnego opracowania.

Wymiary projektowanej stacji :

Długość	850mm
Szerokość	800mm
Wysokość	2050mm (od powierzchni gruntu)

Kolorystyka projektowanej stacji (do potwierdzenia na etapie zamawiania stacji)

- kolor obudowy:	RAL 7035
- kolor drzwi:	RAL 7037

Dodatkowo drzwi stacji należy wyposażyć w wkładkę typu Master- key.

NR PROJEKTU	23/PAB/2025
STRONA/STRON	3

Posadowienie

Pierwszym etapem posadowienia stacji jest wykonanie wykopu w ziemi o głębokości 0,6m. W wykonanym wykopie należy ułożyć uziom otokowy i podłączyć go z zaciskami wewnątrz stacji. Uziom otokowy należy ułożyć w odległości ok 1m od fundamentu stacji na głębokości do 0,5m. Pod fundamentem należy wykonać podsypkę piaskową o grubości około 350mm zgodnie z projektem technicznym. Montaż stacji polegać będzie na posadowieniu fundamentu na przygotowanym podłożu, poziomując górną powierzchnię fundamentu, następnie należy posadowić bryłę główną stacji. Ściany fundamentu muszą wystawać nie mniej niż 2 cm ponad poziom terenu wykończonego. Posadowienie stacji wykonać zgodnie z załączonymi projektem technicznym oraz DTR producenta stacji. Uziemienie stacji wykonać zgodnie z rysunkiem uziemienia zawartym w projekcie technicznym.

Wymagania do projektowanej stacji ładowania pojazdów autobusowych

Stacja ładowania musi być wykonana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego.

2.4 Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się ustawienie nowego urządzenia infrastruktury technicznej - stacji ładowania pojazdów. Projektowana kontenerowa stacja transformatorowa ustawiona zostanie w wykopie o głębokości do 1,0 m. W celu określenia warunków geotechnicznych w miejscu posadowienia kontenerowej stacji transformatorowej wykonano ręczne wykopy kontrolne o głębokości 0,7m. Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzono, że obszar badany charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi. Pod warstwą gleby stwierdzono suche, średnio zagęszczone piaski drobne i średnie. Stopień zagęszczenia dla piasków wynosi w przybliżeniu 0,5 co odpowiada stanowi średnio zagęszczonemu. Do głębokości wykonanych wykopów (1,0 m) nie występuje zwierciadło wód podziemnych.

Opinia geotechniczna

Projektowany obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, do której zgodnie z § 4.1 pkt 3.1 rozporządzenia zaliczane są :

- jedno- i dwu- kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze
- ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m
- wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Budowa stacji ładowania pojazdów nie wymaga dodatkowej ochrony przed gromadzeniem się wód opadowych. Projektowana stacja nie posiada rynien i rur spustowych. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo na teren działki. Ukształtowanie terenu wokół stacji umożliwi spadek wody od stacji.

NR PROJEKTU	23/PAB/2025
STRONA/STRON	4

Dla realizacji inwestycji nie są wymagane bariery ani ekrany uszczelniające.

Zgodnie z przeprowadzoną analizą stwierdzono, iż grunty spełniają wymagania nośności.

Projektowana stacja ładowania pojazdów nie oddziałuje na inne obiekty budowlane zlokalizowane w jej sąsiedztwie.

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzono, że obszar badany charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi. Projektowana kontenerowa stacja transformatorowa ustawiona będzie na poziomie istniejącym terenu. Ocena stateczności zboczy skarp i nasypów nie jest wymagana. Nie projektuje się wzmocnień podłoża gruntowego.

Do głębokości wykonanych wykopów (do 0,8 m) nie występuje zwierciadło wód podziemnych – brak oddziaływania wód gruntowych.

Prace ziemne powinny być prowadzone starannie, zgodnie z normą PN-B-06050, tak aby nie naruszać naturalnej struktury gruntów, co obniżyłoby ich nośność. Wykopy zabezpieczyć przed zalewaniem wodą i zamarzaniem.

2.5 Uwagi ogólne

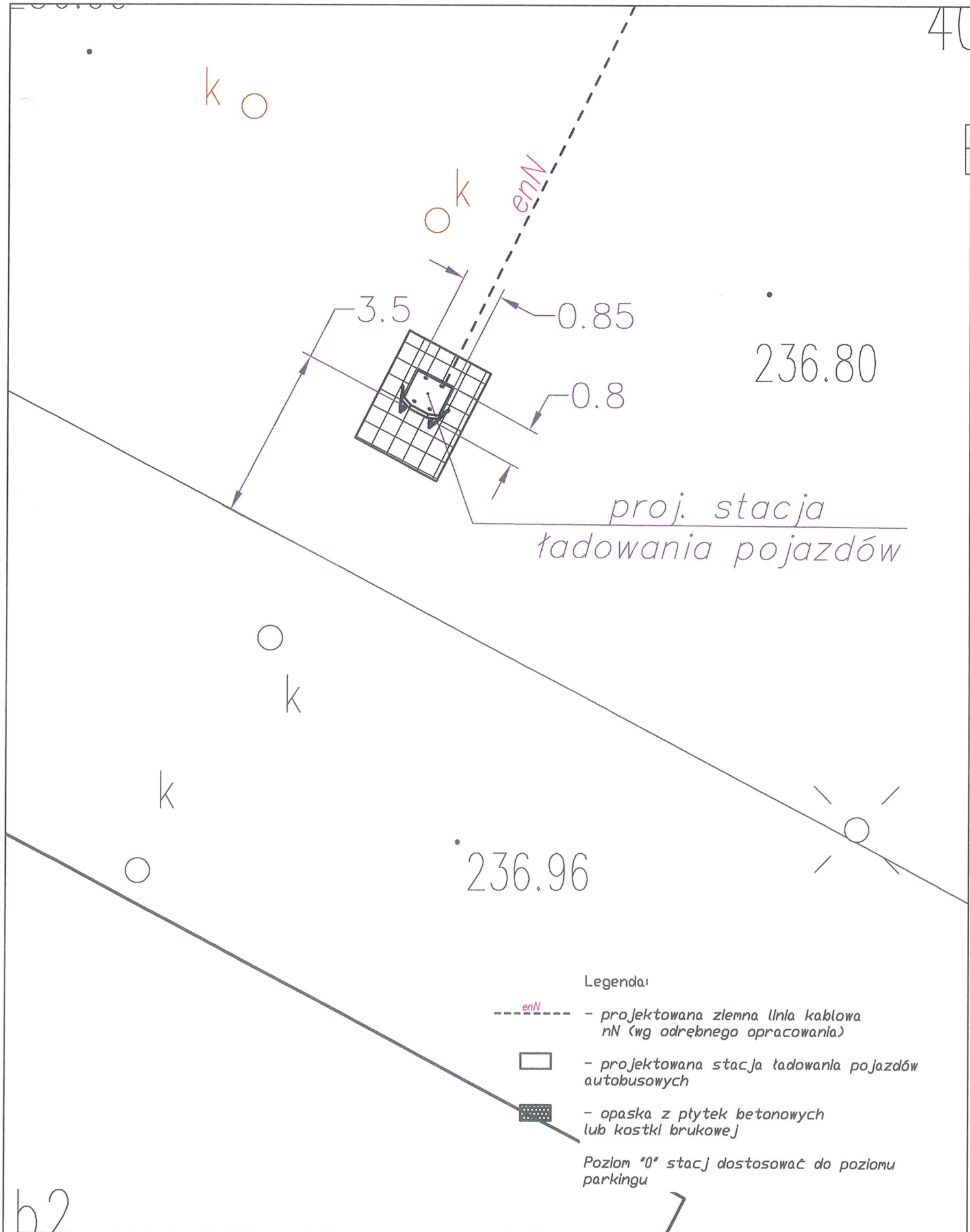
Projektowana inwestycja nie będzie kolidować z zielenią miejską. Przy budowie stacji ładowania pojazdów nie będzie zachodziła konieczność usunięcia drzew lub krzewów. Projektowane urządzenia nie wymagają dodatkowych zabezpieczeń przed szkodami górniczymi.

Zaświadcza się, że projektowane zamierzenie nie figuruje w wykazie inwestycji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzkiego oraz przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

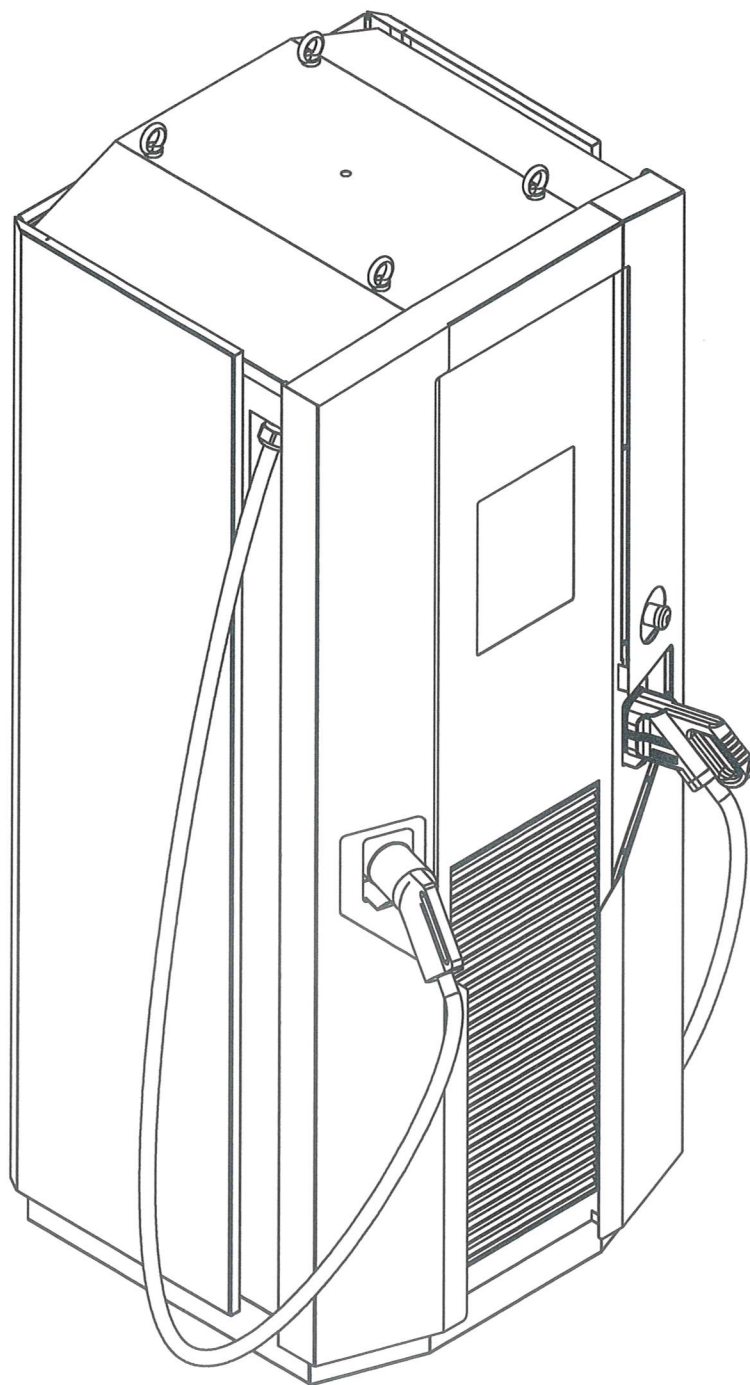
Ponieważ na mapie do celów projektowych może wystąpić niezinventaryzowane uzbrojenie, wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na ręczne wykonanie przekopów kontrolnych jak i pozostałych wykopów.

Zastosowane urządzenia oraz technologie robót nie mają wpływu na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne, czystość powietrza, świat zwierzęcy i roślinny, zieleń i drzewostan. Inwestycja nie spowoduje powstania odpadów i nie będzie wytwarzać wibracji oraz szkodliwego hałasu i promieniowania elektromagnetycznego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 16 lipca 2004r.(dz. U. Nr 92, poz 880), inwestycja nie spowoduje pogorszenia środowiska.

NR PROJEKTU	23/PAB/2025
STRONA/STRON	5

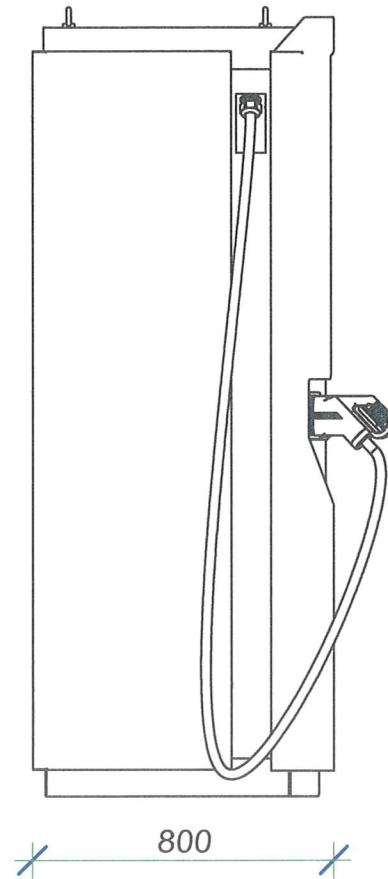


Przedsiębiorstwo Eltom Tomasz Wilk		Tytuł rysunku	Plan lokalizacji stacji		Skala 1:100
43-190 Niekotów ul. Równoległa 7a weston		Stadium PAB	Projektował mgr inż. Tomasz Wilk upr. SLK/4257/PWOE/12		Data 07.2025
44-153 Sośnicowice ul. Rynek 19 Temat:			Sprawdził inż. Marcin Gałęska upr. SLK/2570/PWOE/09		
Budowa stacji ładowania pojazdów autobusowych przy ul. Powstańców 6 w Sośnicowicach					

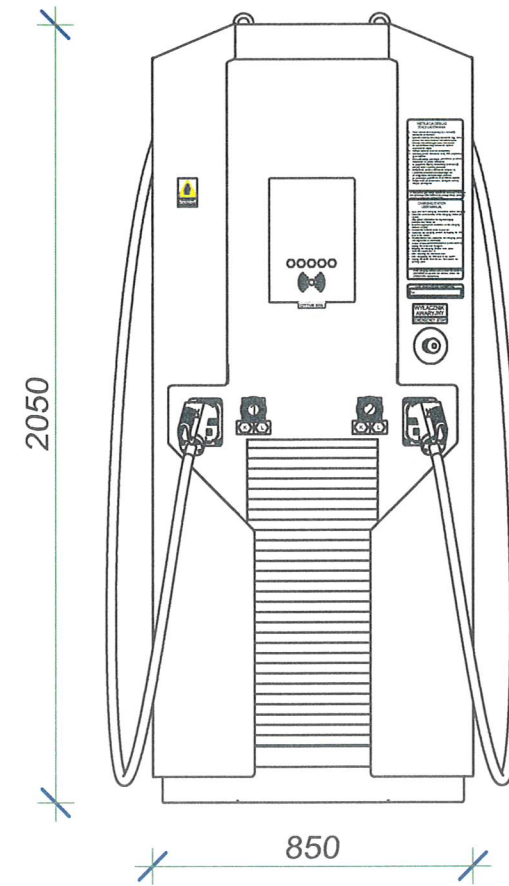


Przedsiębiorstwo Eltom Tomasz Wilk		Tytuł rysunku	Widok ogólny stacji		Skala 1:500
43-190 Mikołów ul. Równoległa 7a tel 535124488 mail Pracownik@gmail.com					
inwestor: 44-153 Sośnicowice ul. Rynek 19		Stadium PAB	Projektował mgr inż. Tomasz Wilk upr. SLK/4257/PWOE/12		Data 07.2025
Temat: Budowa stacji ładowania pojazdów autobusowych przy ul. Powstańców 6 w Sośnicowicach			Sprawdził inż. Marcin Gałguska upr. SLK/2570/PWOE/09		

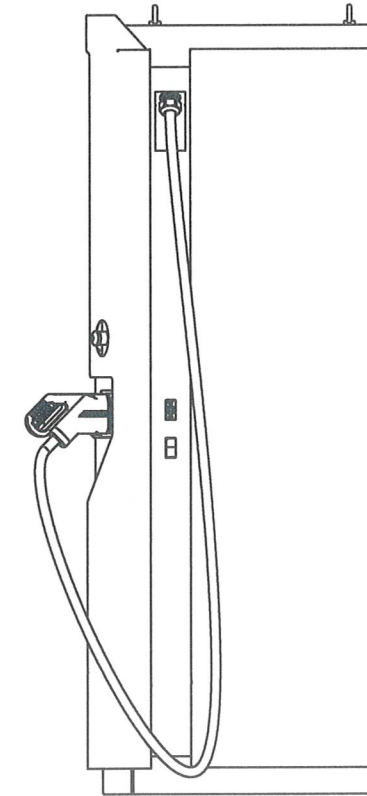
Bok lewy



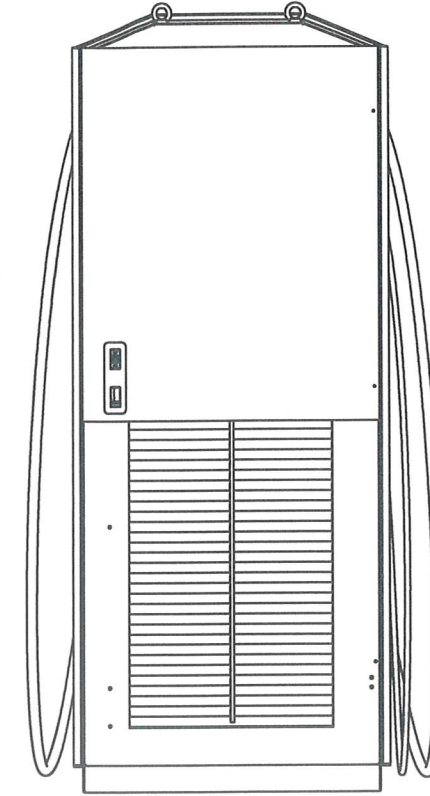
Front



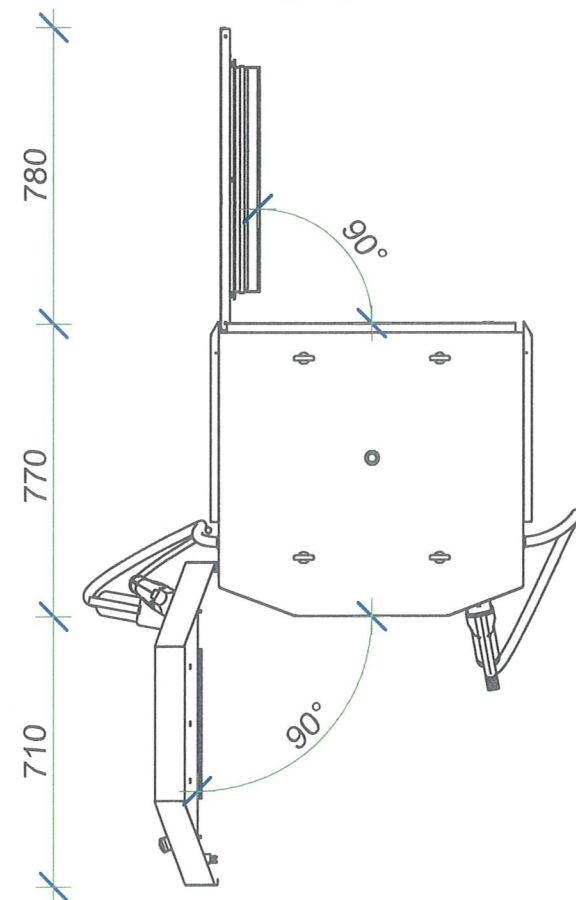
Bok prawy



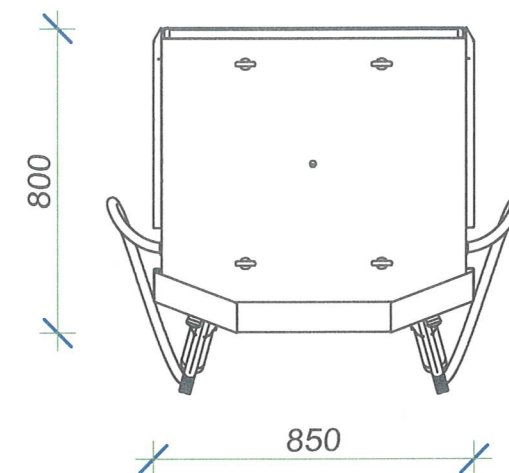
Tył



Widok z góry - drzwi otwarte



Widok z góry



Waga stacji ładowania:
- EV-C120: 540kg

Przedsiębiorstwo Eltom Tomasz Wilk 43-190 Mikołów ul. Równoległa 7a tel 535124488 mail Pracowniaelit@gmail.com		Tytuł rysunku Elewacje i gabaryty stacji		Skala 1:20
Investor: 44-153 Sośnicowice ul. Rynek 19	Gmina Sośnicowice	Stadium PAB	Projektował mgr inż. Tomasz Wilk upr. SLK/4257/PW0E/12 Sprawdził inż. Marcin Gałska upr. SLK/2570/PW0E/09	Data 07.2025 Nr. rys. 3

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa stacji ładowania pojazdów autobusowych
Adres	Sośnicowice ul. Powstańców 6
Kategoria obiektu budowlanego	VIII
Jednostka ewidencyjna	240506_4 M. Sośnicowice
Obręb ewidencyjny	0007 Sośnicowice
Numery działek	401/1
Inwestor	Gmina Sośnicowice ul. Rynek 19 44-153 Sośnicowice
Spis zawartości	1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ 2. WARUNKI PRZYŁĄCZENIA 3. WYKAZ DZIAŁEK I PODMIOTÓW 4. ZGODA WŁAŚCICIELA TERENU
Numer projektu	23/PB/2025
Data opracowania	Lipiec 2025r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia
budowlanego **Budowa stacji ładowania pojazdów autobusowych**

Adres **Sośnicowice ul. Powstańców 6**

Inwestor **Gmina Sośnicowice
ul. Rynek 19
44-153 Sośnicowice**

Opracował **mgr inż. Tomasz Wilk
ul. Równoległa 7a, 43-190 Mikołów
NR UPR. SLK/4257/PWOE/12**



Data opracowania **Lipiec 2025r.**

Spis załączników do projektu budowlanego:

1.	INFORMACJA DOTYCZĄCE BIOZ	3
2.	WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI	5
3.	WYKAZ DZIAŁEK I PODMIOTÓW	9
4.	ZGODA WŁAŚCICIELA TERENU	10

NR PROJEKTU	23/zał PB/2025
STRONA/STRON	2

1. Informacja dotycząca BIOZ

1.) Zakres robót dla oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów:

Zakres budowy obejmuje:

- wytyczenie miejsca posadowienia stacji ładowania pojazdów autobusowych
- montaż stacji ładowania pojazdów autobusowych
- podłączyć linię kablową nN zasilającą stacji ładowania wykonaną wg odrębnego projektu
- pomiary powykonawcze ochrony przeciwporażeniowej stacji ładowania
- włączenie nowej stacji do sieci nN
- pomiary powykonawcze ochrony przeciwporażeniowej stacji ładowania po załączeniu

2.) Elementami stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zagospodarowania działek przez które przebiega inwestycja są: prowadzone wykopy liniowe, wykonywane przewierty, istniejąca sieć energetyczna o napięciu 20kV i 0,4kV.

3.) W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy zwrócić uwagę na urządzenia elektroenergetyczne w stacji ładowania pojazdów oraz uzbrojenie podziemne

4.) Przed przystąpieniem do realizacji robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy wystąpić do Tauron Dystrybucja S.A z pismem o dokonanie przeszkolenia BHP oraz z pismem o dopuszczenie do prac.

5.) Podczas prowadzenia prac należy:

- przy robotach ziemnych miejsca wykopów wydzielić taśmą ostrzegawczą oraz miejsca pracy oznakować znakami drogowymi, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu ZGKiM.
- rozpoczęcie prac uzgodnić z właścicielami terenu
- prace w pobliżu urządzeń elektrycznych prowadzić zgodnie z Instrukcją Organizacji Bezpiecznej Pracy w Energetyce
- prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP

NR PROJEKTU	23/zał PB/2025
STRONA/STRON	3

9.) Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenie	Prawdopodobieństwo wystąpienia	Możliwy czas i miejsce wystąpienia
Upadek do wykopu	Duże	Wykonanie przewiertu, wykop rowu kablowego, układanie kabli, zasypywanie rowu kablowego, wykonanie wykopu pod stację
Skaleczenie	Duże	Cięcie kabli, obrabianie końcówek, montaż muf kablowych
Potknięcie, upadek	Duże	Cały czas i cały teren budowy
Uderzenie, przygniecenie (częściami maszyn i urządzeń lub materiałem)	Duże	Wykonanie przewiertu, wykop rowu kablowego, układanie kabli, zasypywanie rowu kablowego, montaż stacji
Pochwycenie przez ruchome części maszyn	Duże	Wykonanie przewiertu, wykop rowu kablowego, układanie kabli, zasypywanie rowu kablowego
Porażenie prądem elektrycznym	Praktycznie możliwe	Łączenia w stacjach
Urazy oczu	Praktycznie możliwe	Montaż muf, głowic termokurczliwych
Oparzenie	Praktycznie możliwe	Montaż muf, głowic termokurczliwych

Gliwice, 2025-03-06

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA nr WP/024734/2025/O11R01 z dnia 2025-03-06

Obiekt: Stacja ładowania pojazdów
Adres przyłączanego obiektu: ul. Powstańców 6
44-153 Sośnicowice

Odpowiadając na wniosek z dnia 2025-03-03, zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **120,0 kW** dla zasilania podstawowego, w IV grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: Pole nr1 w Stacji SN/nN GLGG457 Sośnicowice Dom Towarowy.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski prądowe wyjściowe rozłącznika bezpiecznikowego listwowego zabudowanego za przekładnikami prądowymi w zestawie złączowo -pomiarowym
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski prądowe wyjściowe rozłącznika bezpiecznikowego listwowego zabudowanego za przekładnikami prądowymi w zestawie złączowo - pomiarowym
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza: z wolnego pola Nr1 rozdzielnicy nN stacji transformatorowej GLGG457 Sośnicowice Dom Towarowy wykonać zasilanie kablem typu NA2XY-J 4x240mm² do zestawu złączowo pomiarowego ZK1a1b-1PP-X który usytuować obok budynku stacji transformatorowej.
Numer projektowanego zestawu złączowo pomiarowego: ZK-GLG355416
 - b) w zakresie sieci: nie wymagane,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: wykonanie odcinka linii kablowej czterożyłowej od zestawu złączowo-pomiarowego do tablicy rozdzielczej stacji ładowania pojazdów elektrycznych, gdzie należy wykonać uziemienie oraz rozdział przewodu PEN na PE i N; Zabudowa rozłącznika bezpiecznikowego na "wejściu" WLZ do rozdzielnicy nN przyłączanego obiektu, z wkładkami /wkładka topikowa musi posiadać charakterystykę szybko/ o wartości dobranej do prądu maksymalnego wynikającego z określonej mocy umownej. Instalację wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. W obiekcie budowlanym wykonać główne połączenia wyrównawcze.
Budowa instalacji odbiorczej od miejsca rozgraniczenia własności oraz jej podłączenie do zestawu złączowo-pomiarowego, kosztem i staraniem Przyłączanego Podmiotu.
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
 - a) rodzaj układu: półpośredni,
 - b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym przy stacji transformatorowej.
5. Zabezpieczenia główne przedlicznikowe:
 - a) prąd znamionowy: 200 A,
 - b) rodzaj: rozłącznik bezpiecznikowy,
 - c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym przy stacji transformatorowej.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C.

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

Przygotował: Dominik Marian

Pełnomocnik
TAURON Dystrybucja S.A.

R. Olejnik

Robert Olejnik

Uwaga: Jeżeli mają Państwo pytania w sprawie warunków przyłączania, prosimy, żeby skontaktowali się Państwo z nami na jeden z poniższych sposobów:

- elektronicznie przez formularz kontaktowy na tauron-dystrybucja.pl/formularz (jako temat kontaktu należy wybrać „Napisz wiadomość”),
- przez infolinię 32 606 0 616.

Prosimy, żeby w zgłoszeniu podali Państwo numer warunków przyłączenia WP/024734/2025/O11R01.

Informacje dodatkowe do warunków przyłączenia

1. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci.
2. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
3. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
4. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy wnioskowanego obiektu na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
5. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.
6. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
7. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
8. W przypadku użytkowania odbiorników o charakterze indukcyjnym prowadzone będą rozliczenia za ponadumowny pobór energii biernej wg zasad określonych w Taryfie dla usług dystrybucji energii elektrycznej TAURON Dystrybucja S.A.
9. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
10. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie www.tauron-dystrybucja.pl

Załączniki:

1. Mapa z lokalizacją przyłącza.

SKROCONY WYKAZ PODMIOTÓW

Jednostka ew.	Obreb ew.	AM	Nr działki	Adres	Dokument	Właściciel/Władaiacy	Imiona rodziców	Ulica	Miejscowość
Sośnicowice - Miasto	Sośnicowice	240506	4.0007.AR_1.401/1	Powstańców 6 Sośnicowice	GL1G/00031525/9	GMINA SOŚNICOWICE		Rynek 19	44-153 Sośnicowice
Sośnicowice - Miasto	Sośnicowice	240506	4.0007.AR_1.401/1	Powstańców 6 Sośnicowice	GL1G/00031525/9	ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ		Powstańców 6	44-153 Sośnicowice



RGG.7013.7.2025.ZP

Sosnowice, 26 czerwca 2025 r.

Przedsiębiorstwo ELTOM
Tomasz Wilk
ul. Równoległa 7a,
43-190 Mikołów

dotyczy: stacja ładowania pojazdów autobusowych elektrycznych przy ul. Powstańców 6 w Sosnowicach

W odpowiedzi na wiadomość e-mail z dnia 16.06.2025r. w sprawie uzgodnienia projektowanej stacji ładowania DC o mocy 120 kW dla ładowania pojazdów autobusowych, w ramach realizacji zadania pn.: „Zakup taboru zeroemisyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą przeznaczoną do jego zasilania i obsługi dla Gminy Sosnowice” informuję, że przedstawiona koncepcja została zaakceptowana. W związku z tym, Gmina Sosnowice wyraża zgodę na:

1. wykonanie stacji ładowania autobusów przy ul. Powstańców 6 w Sosnowicach, zgodnie z rys. 1A, 1B, stanowiącymi załącznik do niniejszego pisma,
2. ułożenie kabla zasilającego stację ładowania pojazdów na odcinku, od łącznika pomiarowego do stacji ładowania DC, na głębokości 80 cm względem niwelety istniejącej drogi, zgodnie z rys. 1A, 1B, stanowiącymi załącznik do niniejszego pisma.

W załączeniu przesyłamy opieczetowane mapy sytuacyjno-wysokościowe.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Bernard Wilczek

Załączniki:

1. opieczetowane mapy z trasą kablową i lokalizacją stacji ładowania Plan 1A i Plan 1B – 1 kpl.

Adresaci:

1. Tomasz Wilk, Przedsiębiorstwo ELTOM Tomasz Wilk, ul. Równoległa 7a, 43-190 Mikołów

2. Kopia a/a

Opracował: Patryk Zienć, Inspektor ds. Energii i Oświetlenia

numer KW: RGG.KW.2025.1196

Puc

Gmina Sośnicowice
Rynek 19, 44-153 Sośnicowice
NIP: 969-14-22-687

Zakład Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej
44-153 SOŚNICOWICE, ul. Powstańców 6
tel./fax 32 238 71 82

DYREKTOR
Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
Adam Cześniak

- LEGENDA
- - - - - proj. kabel nN NAXXY-J 4x240mm²
 - - - - - proj. stacja ładowania pojazdów
 - - - - - proj. rura ostonowa typu GRG EKD 160 wykonanie przewletem
 - - - - - proj. rura ostonowa typu GRK Flex 160

Przedsiębiorstwo ELTOM
Tomasz Wilk

tel. 53512485

Gmina Sośnicowice

44-153 Sośnicowice
ul. Rynek 19
nazwa rysunku

Plan zagospodarowania terenu

data
maj 2025r.

opracowanie:
Budowa elektroenergetycznego nN
dla zasilania stacji ładowania
pojazdów autobusowych

adres:
ul. Powstańców
w Sośnicowicach

projektant:
mgr inż. Tomasz Wilk

nr upr.
SLN/4527/PVDE/12

nr rysu
1B

